

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

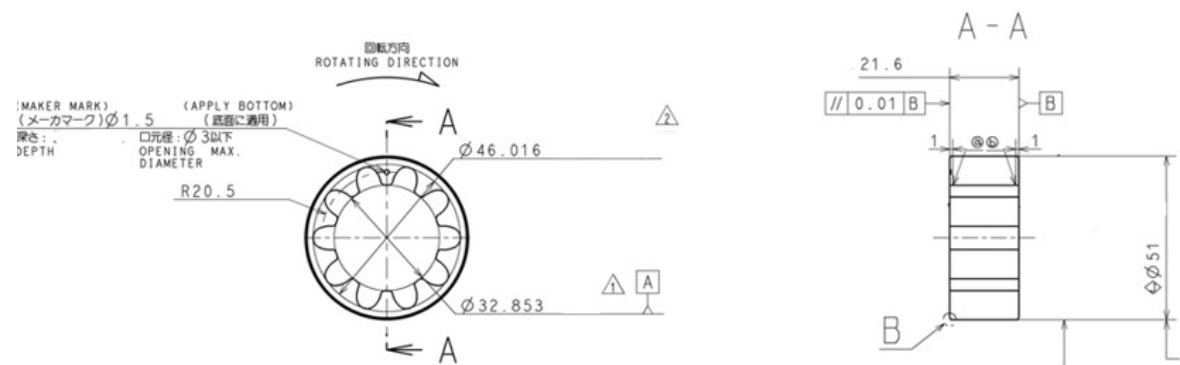
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

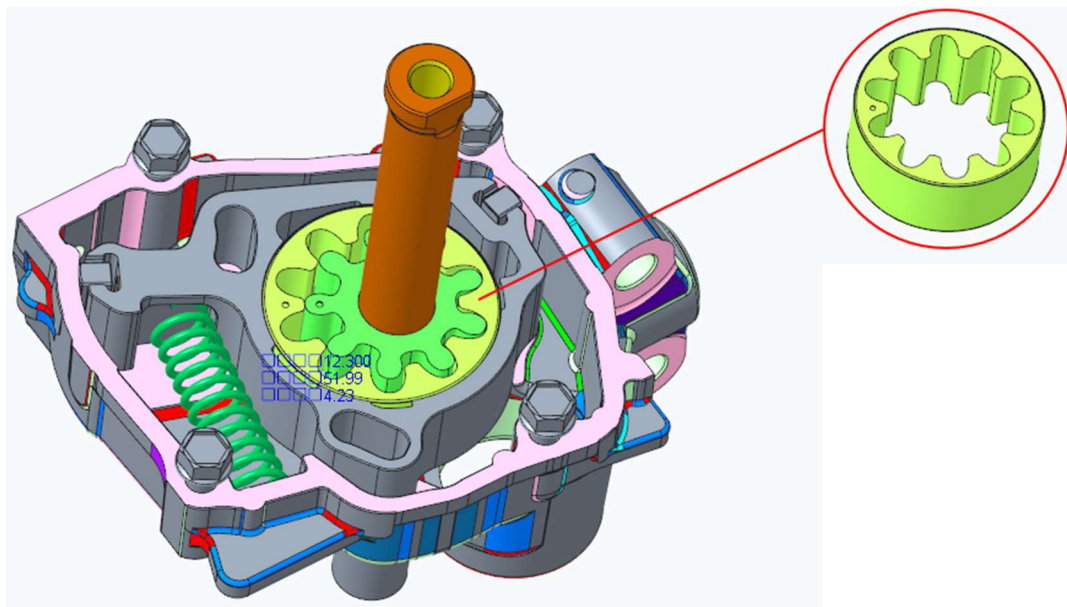
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D529-01PI	8413.91.90	Ex 019 - Rotor sinterizado para bomba de óleo automotiva, fabricado em aço padrão FH16 ou D40, com perfil de dente patenteado, tolerâncias de milésimo de milímetro e capacidade de operar em rotações de até 6600 rpm e suportar 198 milhões de ciclos em óleo de motor a temperatura de 120 graus Celsius.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Item: Rotor sinterizado;
- Tipo: cicloidal (IPR);
- Material: aço sinterizado à base de ferro, carbono e cobre - Fe-C-Cu (FH16);
- Densidade: 6,6 a 7,0 g/cm³;
- Dureza: 90 a 180 HV;
- Deslocamento teórico: 15,5 cm³/revolução;
- Excentricidade: 2,650 mm;
- Folga de ponta: 0,08 a 0,16 mm;
- Dimensões aproximadas: Diâmetro externo de 38,060 mm, diâmetro interno de 15 mm e Comprimento de 28,9 mm;
- Massa: 138 g;
- Aplicação: próprio para bomba de óleo de lubrificação de motores de combustão interna;
- Faixa de rotação de aplicação: 0 a 5.460 rpm;
- Faixa de temperatura do óleo: -40 a 150 °C.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Aplicado em automóveis e veículos comerciais leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:

Função de promover o bombeamento e a circulação do óleo lubrificante no motor automotivo, contribuindo para a lubrificação adequada dos componentes internos e para a redução de perdas mecânicas.